Manuale Utente

**ATTENZIONE:
Leggere tutto il
manuale prima di
utilizzare Pride LX!**

Pride Mobility Products Italia S.r.l.
Via della Tecnica, 14
00065 Fiano Romano - ROMA

www.pridemobility.com

Garanzia

GARANZIA LIMITATA DI CINQUE ANNI
Componenti strutturali del telaio, inclusi pianale, forcella, sedile, e saldature del telaio.

GARANZIA DI DUE ANNI
Gruppo trazione inclusi differenziale, motore, e freni.

GARANZIA DI UN ANNO
La Carrozzina elettrica Pride è totalmente garantita per un periodo di dodici (12) mesi dalla data di acquisto da guasti imputabili a difetti di fabbricazione o dei materiali impiegati. Questa garanzia non limita, ma va ad aggiungersi ai diritti garantiti all'utente dalla legge vigente.

Tutta la componentistica elettronica, incluse le centraline, è garantita per un (1) anno. L'assistenza sulle centraline o sui caricabatterie deve essere effettuata dal Rivenditore autorizzato Pride. Qualsiasi tentativo di aprire o smontare tali parti invalida la garanzia della parte aperta o smontata.

LIMITI DELLA GARANZIA
La presente garanzia non copre gli elementi che potrebbero richiedere sostituzione in seguito a normale deterioramento e usura (pneumatici, cinghie, lampade, tappezzeria, scudi in plastica, spazzole motore, fusibili, e batterie), o i danni che possono venire arrecati al prodotto da un uso improprio o incidenti, per cui Pride o i propri Rivenditori non possono essere ritenuti responsabili. La presente garanzia non comprende chiamate di manutenzione o assistenza.

BATTERIE
Le batterie sono coperte da garanzia di un (1) anno direttamente dal produttore.

Il deterioramento graduale delle prestazioni dovuto alla mancata ricarica delle batterie, al rimessaggio in condizioni di freddo per lunghi periodi, o all'usura per utilizzo estremo non è coperto dalla garanzia.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA
L'assistenza in garanzia può essere effettuata da un Rivenditore Autorizzato Pride. Contattare il Rivenditore Autorizzato di propria fiducia per informarsi sui costi della chiamata di assistenza.

Table of Contents

Introduzione

Congratulazioni per l'acquisto della Vostra nuova Carrozzina elettrica Pride! Questa Carrozzina unisce la progettazione più perfetta e moderna ad uno stile moderno e accattivante. Noi di Pride siamo certi che le caratteristiche di design e l'assoluta facilità di utilizzo della Vostra nuova Carrozzina renderanno più agevole la Vostra quotidianeità.

Si prega di leggere e seguire tutte le istruzioni contenute nel presente manuale prima di qualunque tentativo di utilizzare la Vostra Carrozzina. In caso di mancata comprensione di qualunque informazione fornita nel presente manuale, o si necessiti ulteriore assistenza per la preparazione all'utilizzo della Carrozzina, si prega di contattare il Rivenditore Autorizzato Pride di zona.

I manuali Pride sono redatti in base alle ultime specifiche e informazioni di prodotto disponibili al momento della pubblicazione. Pride si riserva il diritto di apportare modifiche qualora si rendessero necessarie. Qualsivoglia modifica apportata ai prodotti Pride potrebbe generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni di cui al presente manuale e la Carrozzina acquistata. Il presente manuale tratta l'allestimento standard fornito con la Carrozzina elettrica Pride LX. Le opzioni e gli accessori sono trattati a parte.

L'utilizzo sicuro della Carrozzina elettrica Pride dipende dalla diligenza nel seguire avvertenze, cautele e istruzioni fornite nel presente manuale. Dipende inoltre dal Vostro buon senso e da quello del fornitore, del manutentore, dell'assistente sanitario, o dell'infermiere. Pride non è responsabile di danni o infortuni causati dal mancato rispetto ad opera di qualsivoglia persona delle avvertenze, cautele e istruzioni di cui al presente manuale. Pride non è responsabile di danni o infortuni causati dal mancato esercizio del buon senso ad opera di qualsivoglia persona.

I seguenti simboli sono utilizzati in tutto il manuale per indicare avvertenze, cautele e note. È importante leggerle e comprenderle completamente.

ATTENZIONE! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe causare infortuni alle persone.

ATTENZIONE! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe causare danni alla Carrozzina.

NOTA: Indica importanti informazioni da ricordare nell'utilizzo della Carrozzina elettrica.

In caso di problemi con la Vostra Carrozzina elettrica che non siate in grado di risolvere, o nell'eventualità in cui non Vi sia possibile seguire qualsivoglia istruzione e/o raccomandazione di cui al presente manuale, rivolgeteVi al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.

Una volta comprese appieno le modalità di uso e manutenzione ordinaria della Vostra Carrozzina elettrica, siamo certi che Vi regalerà anni di utilizzo felice e privo di problemi.

Apertura dell'imballo e montaggio

Di seguito viene descritto il contenuto della confezione Pride LX: 1 (un) piantone del sedile, 1 (uno) schienale, 2 (due) contenitori batterie, 1 (un) gruppo joystick/centralina di controllo, 1 (un) caricabatterie, ed 1 (una) confezione accessori. sua volta, la confezione accessori contiene: 1 (un) telaio batterie, 4 (quattro) perni di fermo per i supporti scorrevoli batterie, 1 (un) set di attrezzi, 6 (sei) fettucce, 2 (due) rotelle anti-ribaltamento, e 2 (due) poggiagambe girevoli. il set di attrezzi contiene tutti gli attrezzi necessari al montaggio.

1. Estrarre il contenuto e spuntare la distinta di spedizione. In caso di parti mancanti, contattare immediatamente il Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia. Si veda figura 1.
2. Aprire il gruppo piantone sedile.
3. Installare ciascuna batteria nel relativo contenitore batteria. Si veda figura 2.
4. Installare il telaio batterie. Si veda figura 3. Assicurarsi che le targhette siano rivolte verso l'alto in modo da consentire al supporto scorrevole batterie esclusivamente i movimenti verso l'alto.
5. Installare i contenitori batterie nel telaio batterie. Assicurarsi che entrambi gli interruttori principali di circuito siano posizionati sul lato destro del gruppo piantone del sedile. Collegare i due connettori rossi. Utilizzare le fettucce per assicurare i contenitori batterie. Regolare la tensione delle fettucce secondo necessità. Si veda figura 4.

Figura 1. Contenuto della confezione Pride LX

Figura 2. Installazione di una batteria

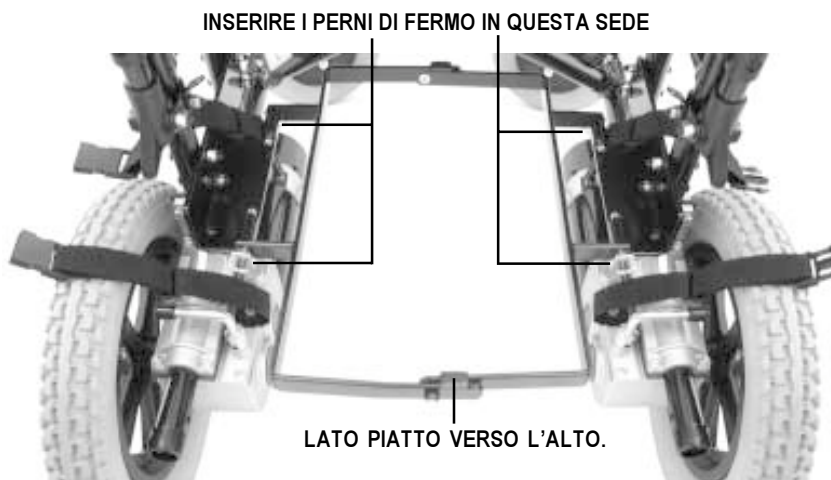



Figura 3. Installazione del telaio batterie

6. Rimuovere la plastica protettiva dalle parti del sedile ed estrarre le viti dello schienale. Si veda figura 4.
7. Sollevare i braccioli.
8. Aprire lo schienale e installarlo nel gruppo piantone del sedile. Il tascone più piccolo è rivolto all'indietro. Può essere utilizzato per contenere il set di attrezzi.
9. Inserire le viti dello schienale con il taglio rivolto all'interno. Si veda figura 5. Le viti a disposizione possono essere inserite nei fori sulla cintura di sicurezza per mantenerne la posizione corretta.
10. Utilizzare due fettucce per fissare lo schienale. Si veda figura 6.
11. Inserire la centralina di controllo nel bracciolo. Si veda figura 7.

SOLLEVARE I BRACCIOLI.
ESTRARRE LE VITI DELLO SCHIENALE.
INSTALLARE I CONTENITORI BATTERIE.
STRINGERE LE FETTUCCE.
COLLEGARE I CONTENITORI BATTERIE (CONNETTORI ROSSI).

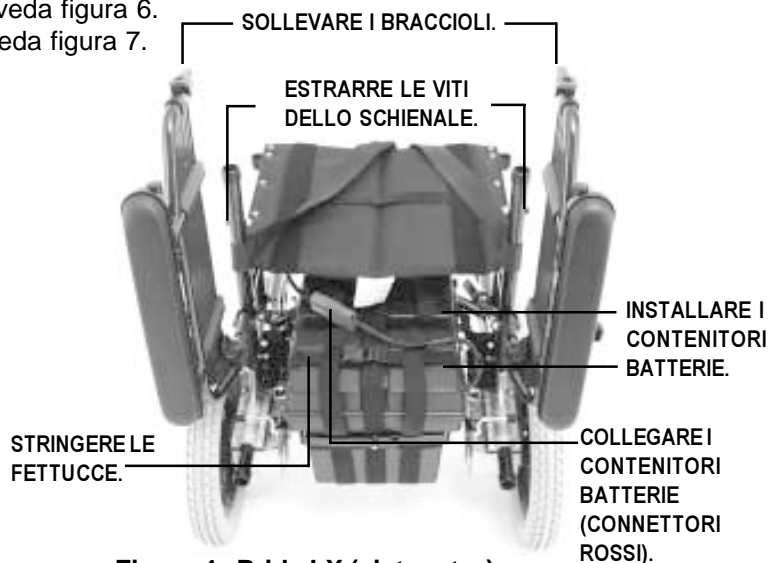



Figura 4. Pride LX (vista retro)

12. Collegare la centralina di controllo ai motori. I connettori motore/centralina recano la dicitura “L” (sinistra) e “R” (destra). Controllare la corrispondenza della “L” sulla centralina con la “L” sul motore. Controllare la corrispondenza della “R” con la “R” sul motore. Collegare il connettore nero della batteria al connettore batteria/centralina. Si veda figura 12.
13. Installare le pedaline. Si veda figura 8.
14. Installare le rotelle anti-ribaltamento. Si veda figura 9.
15. Togliere dalla scatola il caricabatterie esterno e collegare la porta del caricabatterie esterno. Si veda figura 10. Seguire le istruzioni di caricamento stampigliate sul corpo del caricabatterie.
16. Leggere tutto il presente manuale prima di utilizzare la Carrozzina elettrica.

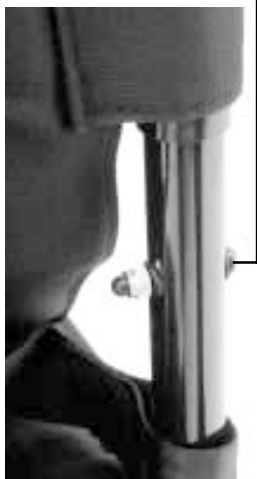



Figura 5. Installazione viti dello schienale

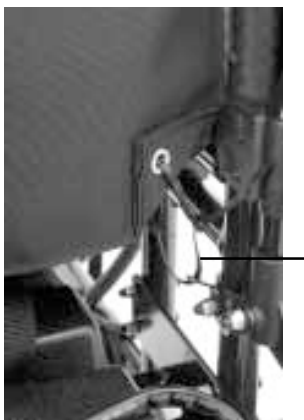



Figura 6. Installazione della fettuccia

Figura 7. Installazione dello schienale

Figura 8. Installazione delle pedaline

Figura 9. Installazione delle rotelle anti-ribaltamento

DESCRIZIONE

La Pride LX è una Carrozzina elettrica, a ruota media, pieghevole, adatta per interni ed esterni (in condizioni atmosferiche adatte). Pur essendo sufficientemente compatta e maneggevole per alcuni ambienti interni, riesce ad affrontare altresì certi ostacoli tipici degli ambienti esterni.

ATTENZIONE! Non esporre la Carrozzina a nessun tipo di umidità, come pioggia, neve, o nebbia. Ciò potrebbe danneggiare la Carrozzina. Non tentare di utilizzare la sedia se essa è stata esposta all'umidità fino a completo asciugamento.

È disponibile una ampia gamma di sedili per la Carrozzina elettrica, oltre a configurazioni personalizzate. Generalmente, il gruppo sedile comprende schienale, braccioli, joystick/centralina, e pedaline. Ciascuna Carrozzina elettrica potrebbe avere accessori speciali per migliorare la mobilità dell'utente. Per gli accessori speciali, si veda la documentazione a corredo di tali prodotti.

SPECIFICHEATTREZZI

Specifiche	
Classe di utilizzo:	A
Pendenza massima consentita:	12%
Capacità massima di scalata:	12%
Massimo dislivello superabile:	5 cm
Sospensioni:	Limitate
Ruote motrici:	33 cm, ruote solide
Rotelle non motrici:	20 cm, solide, pivottanti
Rotelle anti-ribaltamento:	3,8 cm, solide, frontali
Velocità massima:	6 km/h
Freni:	Frenata elettronica rigenerativa, “intelligente”
Altezza dal suolo:	11,5 cm
Raggio di sterzo:	83 cm
Ingombro complessivo:	Lunghezza: 109 cm Larghezza: 65 cm
Sedile:	Schienale e sedile a culla sospesa
Trazione:	Bimotore, posteriore
Batterie:	Due batterie a 12 volt, 32 AH
Autonomia:	Fino a 40 km
Caricabatterie:	Esterno, 4 amp
Centralina di controllo motore:	P&G Pilot
Capacità di carico:	113 kg
Peso della LX:	Base: 40 kg Batterie: 11 kg cad.
Garanzie:	Garanzia limitata di cinque anni sul telaio Garanzia limitata di due anni sulla trazione Garanzia limitata di un anno sull'elettronica

La Carrozzina elettrica LX è equipaggiata con un set di attrezzi che può essere riposto in un tascone sullo schienale. Nel set sono compresi i seguenti attrezzi:

- adattatore chiave
- adattatore esagonale da 5 mm
- adattatore esagonale da 4 mm
- adattatore esagonale da 3 mm
- chiave per bulloni da 8 mm
- chiave per bulloni da 10 mm
- chiave per bulloni da 12 mm
- chiave per bulloni da 13 mm
- manico universale chiave per bulloni

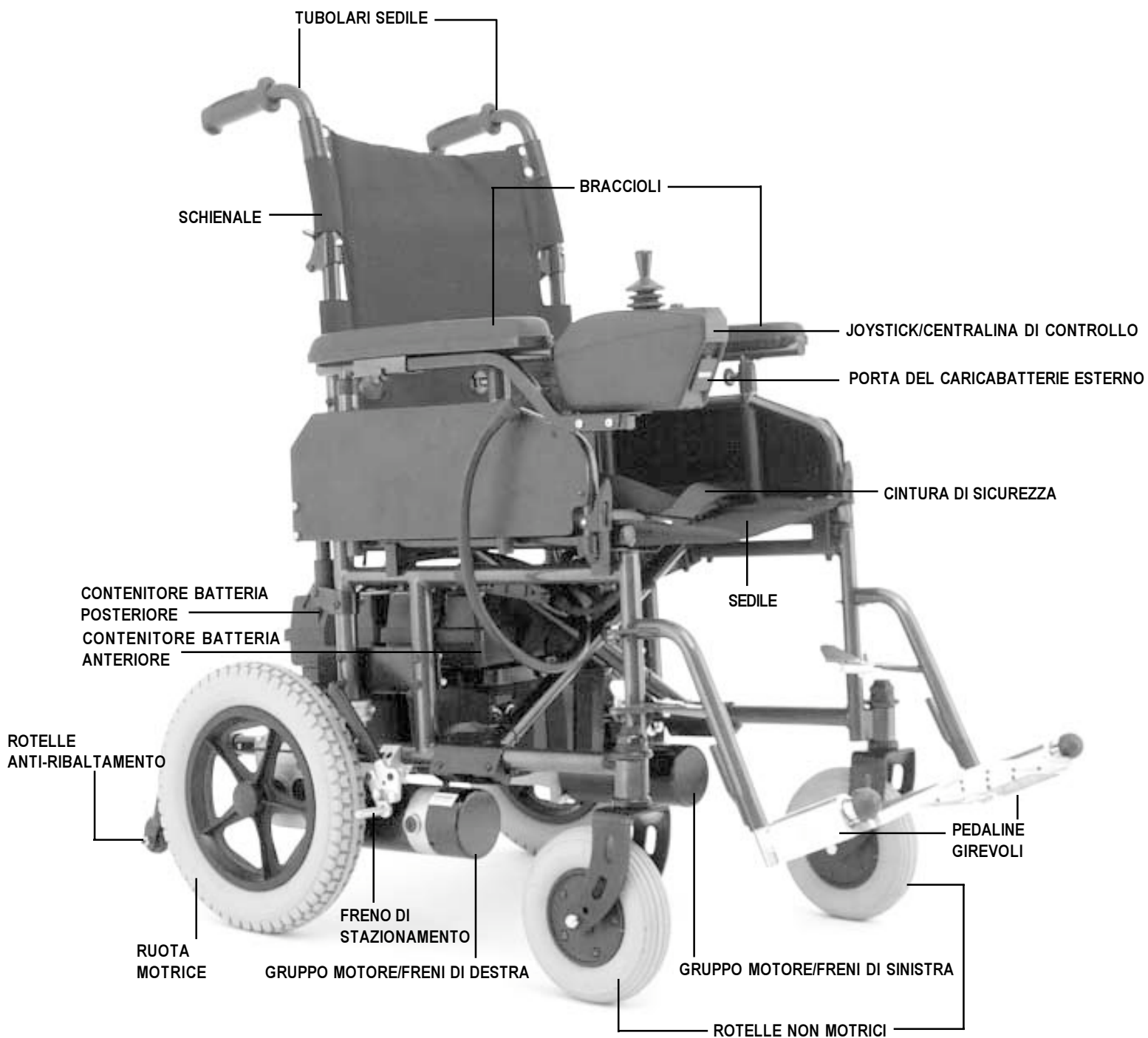



Figura 10. La Carrozzina Pride LX montata

Utilizzo

La Carrozzina elettrica è progettata per fornire una stabilità ottimale in condizioni di percorrenza normale su superfici asciutte, piane in cemento, bitume, asfalto. Pride è consapevole che gli utenti potrebbero trovarsi a percorrere altri tipi di superficie. Per questa ragione, la Carrozzina elettrica è in grado di percorrere anche terra battuta, erba, e ghiaia. Il funzionamento in sicurezza è garantito anche su prati asciutti e parchi pubblici.

Attenersi alle seguenti indicazioni:

- **Ridurre la velocità nella percorrenza dello sconnesso o delle superfici soffici.**
- **Evitare l'erba alta che può impigliarsi negli ingranaggi in movimento.**
- **Evitare brecciolino e sabbia.**
- **Evitare brecciolino e sabbia.**

Utilizzo della Carrozzina elettrica:

1. Azionare il motore. Si veda la sezione "Centralina 'Pilot Controller'" per ulteriori informazioni.
2. Muovere il joystick nella direzione desiderata. Aumentando la corsa del joystick dal centro, si aumenta la velocità della Carrozzina. Si raccomanda di regolare il joystick/controller al minimo della velocità e di esercitarsi su manovre semplici con l'ausilio di un assistente qualificato prima di utilizzare la sedia da soli.

SALIRE ESCENDERE DALLA CARROZINA ELETTRICA

Salire e scendere in sicurezza dalla Carrozzina elettrica richiede pratica. Assicurarsi che un assistente o un infermiere professionale sia presente durante i trasferimenti da e sulla Carrozzina.

ATTENZIONE! Per eliminare l'eventualità di infortuni, Pride raccomanda che l'utente o un assistente qualificato effettuino le seguenti operazioni prima di procedere ad un trasferimento:

1. **Ridurre la distanza tra la Carrozzina e il posto dove ci si vuole posizionare una volta scesi.**
2. **Girare entrambe le rotelle non motrici in direzione del posto in cui ci si vuole posizionare per migliorare la stabilità della Carrozzina durante il trasferimento.**
3. **Spegnere il motore.**
4. **Assicurarsi che la Carrozzina non sia in stato di sblocco ruote.**
5. **Assicurarsi che i braccioli siano sollevati o smontati.**
6. **Sollevare la pedalina, o spostare a lato i poggiagambe per evitare che i piedi si impiglino nella pedalina o nei poggiagambe durante il trasferimento.**

PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE

Se si ritiene che alcune parti siano mancanti o danneggiate, contattare immediatamente il Rivenditore Autorizzato Pride.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

ATTENZIONE! Non utilizzare la Carrozzina su strade di pubblico transito e carreggiate. Alla guida della Carrozzina, la visibilità da parte degli altri conducenti potrebbe essere problematica. Attendere che non ci siano veicoli sulla percorrenza scelta, dunque procedere con estrema cautela. Attenersi a tutte le regole prescritte dal codice per i pedoni.

ATTENZIONE! Non utilizzare mai la Carrozzina su scale o scale mobili. Si potrebbero causare infortuni a se' stessi, agli altri e danni alla Carrozzina.

ATTENZIONE! Evitare superfici ghiacciate, sdrucciolevoli e cosparse di sale (marciapiedi o carreggiate).

ATTENZIONE! Consultare il proprio medico in caso si stiano assumendo farmaci (che richiedano o meno la prescrizione) o in presenza di specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e limitazioni potrebbero inficiare la capacità di utilizzare la Carrozzina in sicurezza.

ATTENZIONE! Non utilizzare la Carrozzina sotto l'effetto di bevande alcoliche; ciò potrebbe diminuire le capacità di utilizzare la Carrozzina in condizioni di sicurezza.

ATTENZIONE! Non percorrere pendenze prima di aver controllato i freni. Se si affronta una pendenza e i freni non sono in condizioni ottimali, si rischia di procurarsi gravi infortuni!

ATTENZIONE! Le prestazioni su strada della Carrozzina possono essere influenzate dai campi magnetici emanati da telefoni cellulari o altri dispositivi, quali radioline, apparecchi radio e televisioni, computer, computer connessi in rete tramite dispositivi senza filo, fonti di microonde, e cercapersone.

ATTENZIONE! La Carrozzina elettrica può essere fonte di interferenze elettromagnetiche e radio.

PENDENZA MASSIMA CONSIGLIATA

Pride ha effettuato tutte le prove del caso sulla Carrozzina elettrica. I risultati indicano che la pendenza massima che la Carrozzina può affrontare in sicurezza è pari al 12% al massimo del carico. Si veda Figura 11.Il 7% è la pendenza tipica della maggior parte delle rampe d'accesso per disabili. Il tentativo di percorrere una pendenza più ripida potrebbe inficiare la stabilità della Carrozzina.

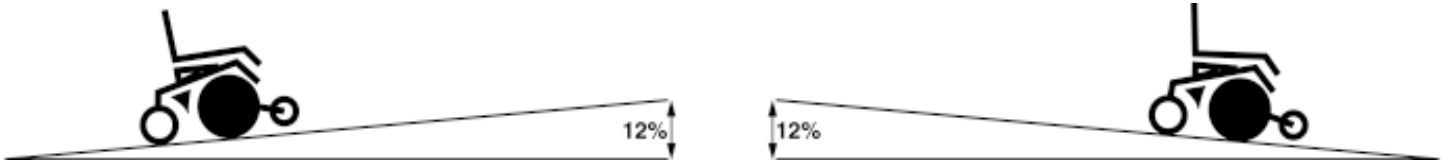



Figura 11. Pendenza massima consigliata

ATTENZIONE! Sebbene la capacità della Carrozzina di percorrere pendenze in salita sia maggiore rispetto ai dati forniti in questa sezione, non superare MAI le indicazioni di pendenza o altre specifiche di cautela fornite in questo manuale. Ciò potrebbe determinare perdita di stabilità, che a propria volta potrebbe causare infortuni alle persone o danni alla Carrozzina.

ATTENZIONE! Nel percorrere una pendenza, non procedere a zig-zag o trasversalmente. Mantenere la Carrozzina parallela al corso della pendenza. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o caduta. Adottare la massima cautela quando si affronta una pendenza.

ATTENZIONE! Non affrontare pendenze (in salita o in discesa) potenzialmente rischiose (ad es., superfici coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata, foglie bagnate). Pride non può essere ritenuta responsabile per infortuni alle persone e/o danni causati dalla percorrenza a zig-zag o trasversale su una pendenza, dal mancato esercizio della massima cautela su una pendenza, o dalla percorrenza di una pendenza con una superficie a presa ridotta.

ATTENZIONE! MAI azionare lo sblocco ruote su qualsiasi pendenza, seduti sulla Carrozzina o in prossimità di essa.

MARCIAPIEDI

Se si tenta di salire su un marciapiede, si proceda con la massima lentezza e perpendicolarmente. Mantenere quanto più possibile costante il movimento della sedia. Nel caso sia necessario fermarsi durante la salita sul marciapiede, ricominciare lentamente e accelerare gradualmente.

CURVE

Pride raccomanda di moderare la velocità sulle curve strette. Sebbene la Carrozzina sia fornita di rotelle non motrici e rotelle anti-ribaltamento per aumentare la stabilità, le curve a velocità troppo elevata possono comunque causare ribaltamenti. I fattori di ribaltamento comprendono, fra gli altri, quelli elencati di seguito:

- alta velocità in curva
- raggio di sterzo (ampiezza della curva impostata dall'utente)
- percorrenza di superfici sconnesse
- percorrenza di superfici in pendenza
- brusco passaggio da una superficie a bassa presa ad una ad alta presa (ad esempio, il passaggio da una superficie in erba al lastricato, specialmente se a velocità alte e in curva)
- bruschi cambi di direzione

ATTENZIONE! Per evitare infortuni alle persone o danni alle cose, adottare sempre la massima prudenza in curva. in caso di curve strette, ridurre la velocità e aumentare il raggio di sterzo (dunque, allargare la curva). Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o caduta.

Il sistema elettrico è alimentato da due batterie a ciclo di carica lungo a 12 volt, alta durabilità. Le batterie sono collegate in serie per erogare 24 volt di corrente diretta (DC). I principali componenti elettrici consistono nelle batterie, il sistema di caricamento batterie, l'interruttore principale di circuito, il gruppo motore/freni, e la centralina di controllo. Si veda la sezione "Centralina 'Pilot Controller'" per ulteriori informazioni in merito.

CONNESSIONI ELETTRICHE

Il joystick/centralina di controllo è collegato alla batteria e ai motori tramite connettori elettrici posizionati al di sotto della Carrozzina elettrica. Si veda figura 12.

Connettore batteria: Collega il gruppo joystick/centralina di controllo alle batterie. Si veda figura 12.

Connettori motore: Collegano il gruppo joystick/centralina di controllo ai motori. Si veda figura 12.

Connettore contenitori batterie: Collega il contenitore batterie anteriore con quello posteriore. Si veda figura 13.

Figura 12. Connessioni elettriche (parte anteriore)

CONNETTORE CONTENITORE BATTERIE

Figura 13. Contenitore batterie posteriore

INTERRUTTORI PRINCIPALI DI CIRCUITO

Gli interruttori principali di circuito sono accessori di sicurezza di serie sulla Carrozzina Pride LX. Sono posizionati sul lato di ciascun contenitore batterie. Si veda figura 14. Quando batterie e motori sono sottoposti a sforzi particolarmente impegnativi (ad esempio, carichi eccessivi), L'interruttore principale di circuito si aziona per prevenire danni ai motori e all'elettronica. In caso di azionamento dell'interruttore principale di circuito, lasciar "riposare" la Pride LX per circa un minuto. Dunque, spingere nuovamente l'interruttore principale di circuito nella posizione di lavoro (inserito), accendere la centralina di controllo, e riprendere l'utilizzo normale. In caso di ripetuto azionamento dell'interruttore principale di circuito, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride di propria fiducia.

CARICAMENTO DELLE BATTERIE

Le batterie sono sigillate ed esenti da manutenzione; dunque, non necessitano il controllo del livello del fluido degli elettroliti. Le batterie a ciclo di carica lungo sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi prima della ricarica, anche per lunghi periodi. Sebbene simili nell'aspetto alle batterie da autovettura, non sono intercambiabili con queste ultime.

ATTENZIONE! Le batterie da autovettura non sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi per lunghi periodi, e non sono adatte all'utilizzo in sicurezza sulle carrozzine elettriche.

SISTEMA DI CARICAMENTO DELLE BATTERIE

Il caricabatterie è l'accessorio essenziale per garantire la longevità delle batterie della Carrozzina elettrica. La carrozzina elettrica viene fornita con un caricabatterie esterno che si collega al blocco joystick/centralina. Si vedano figure 10 e 29. Seguire le istruzioni stampigliate sul caricabatterie.

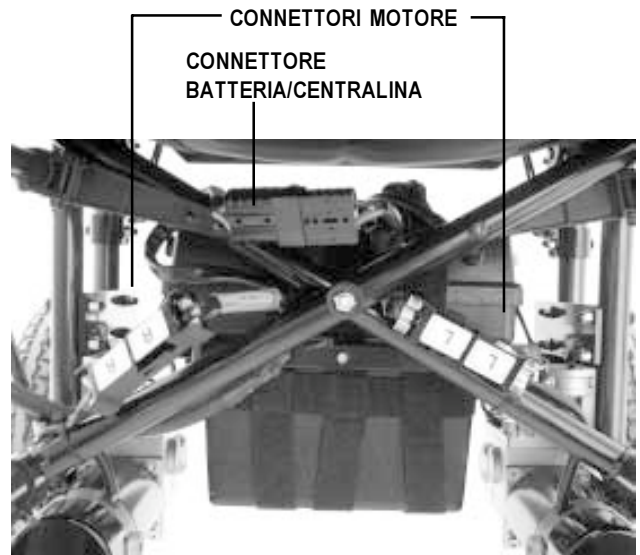
ATTENZIONE! Per garantire la longevità delle batterie, ricaricare le batterie della carrozzina a motore elettrico utilizzando il caricabatterie esterno fornito con la Carrozzina. Non servirsi di un caricabatterie da auto!

GLI INTERRUTTORI DI CIRCUITO SONO MONTATI A LATO DEI COPERCHI DEI CONTENITORI BATTERIE

Figura 14. Interruttore di circuito posteriore

INIZIALIZZAZIONE DELLE BATTERIE

Come inizializzare le batterie nuove per ottenerne le massime prestazioni:

1. Ricaricare completamente ogni nuova batteria prima di cominciare ad utilizzarla. Ciò porta la batteria al 90% circa delle prestazioni.
2. Utilizzare la Carrozzina elettrica in casa e/o nel giardino. Per iniziare, procedere lentamente. Non allontanarsi troppo finché non si abbia acquisito familiarità con i controlli e le batterie non siano state inizializzate.
3. Caricare nuovamente del tutto le batterie per 8-14 ore prima di riutilizzare la Carrozzina elettrica. Le prestazioni delle batterie dovrebbero superare il 90% del loro potenziale.
4. A seguito di quattro o cinque cicli di caricamento, le batterie raggiungono il 100% della carica e dovrebbero garantire longevità di utilizzo.

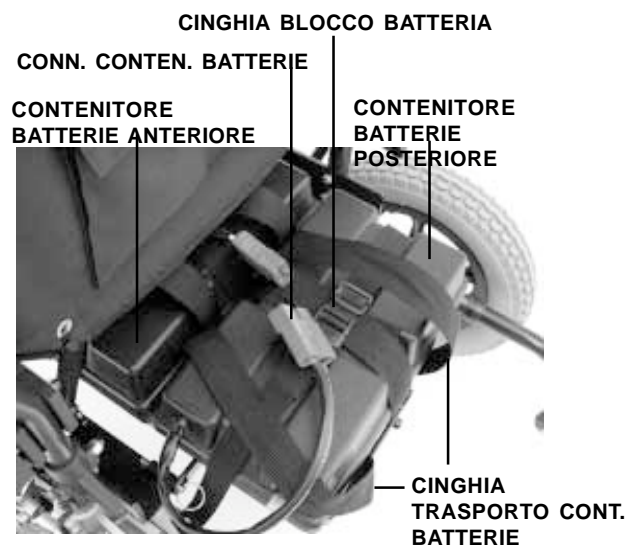



Figura 15. Connettore contenitore batterie posteriore

SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE

ATTENZIONE! I gruppi batteria, i terminali, e i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Lavare le mani dopo ogni operazione.

NOTA: La sostituzione delle batterie è più agevole rimuovendole dalla Carrozzina elettrica.

Per sostituire una batteria (istruzioni valide sia per la batteria anteriore che per quella posteriore):

1. Disconnettere i connettori del contenitore batterie. Si veda figura 15.
2. Disconnettere la cinghia di blocco del contenitore batterie posteriore.
3. Sollevare il contenitore batterie posteriore e rimuoverlo dal telaio.

NOTA: È più comodo collegare i morsetti alle batterie una volta rimosse queste ultime dalla Carrozzina elettrica; in tal modo, si dispone di maggiore spazio.

4. Disconnettere il connettore batteria. Si veda figura 12.
5. Aprire la cinghia di blocco del contenitore batterie anteriore e sollevarlo, rimuovendolo dal telaio.
6. Spostare a lato la cinghia di trasporto del contenitore batterie.
7. Sollevare il coperchio del contenitore batterie.
8. Disconnettere i cavi batteria.
9. Rimuovere la batteria da sostituire
10. Inserire la batteria nuova.
11. Collegare il cavo rosso al terminale positivo (+) della batteria. Si veda figura 16.
12. Collegare il cavo bianco al terminale negativo (-) della batteria. Si veda figura 16.

Figura 16. Installazione batterie

NOTA: Assicurarsi sempre che le connessioni batteria siano salde e sicure.

13. Rimettere il coperchio al contenitore batterie.
14. Riposizionare le cinghie di trasporto sopra il coperchio.
15. Riposizionare il contenitore batterie sul telaio e allacciare le cinghie di blocco del contenitore batterie.
16. Ricollegare il connettore del contenitore batterie.

NOTA: L'adesivo con lo schema di connessione dei cavi batteria è apposto sul contenitore batteria frontale.

DOMANDE FREQUENTI (FAQs) SU BATTERIE E LORO CARICAMENTO

CON QUALE FREQUENZA È OPPORTUNO CARICARE LE BATTERIE?

Se si utilizza la Carrozzina elettrica quotidianamente, caricare le batterie ad ogni interruzione di utilizzo. La Carrozzina elettrica sarà pronta al mattino per una piena giornata di utilizzo. In caso di utilizzo infrequente (settimanale o minore), caricare le batterie della Carrozzina elettrica almeno una volta a settimana per 12 fino a 14 ore a ciclo.

NOTA: Mantenere le batterie a piena carica ed evitare di scaricarle a fondo. Non tenere le batterie sotto carica per più di 24 ore consecutive per ciclo di carica.

CHE TIPO DI BATTERIE È OPPORTUNO UTILIZZARE?
Pride raccomanda l'utilizzo di batterie a ciclo continuo, sigillate ed esenti da manutenzione. La tecnologia chimica adottata per le batterie a ciclo continuo è molto diversa da quella utilizzata per le batterie auto, le batterie nickel-cadmio (nicad), o le altre batterie comunemente diffuse. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare corrente, esaurire la carica, e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida. Le batterie sigillate a piombo-acido dovrebbero essere caricate con la maggior frequenza possibile. Esse non presentano l'effetto "memoria" tipico delle nickel-cadmio. Sia le batterie piombo-acido che quelle a gel sono di tipo sigillato a ciclo continuo e registrano prestazioni simili.

Utilizzare le seguenti specifiche per riordinare le batterie a ciclo continuo:

Tipo:	Ciclo continuo (sigillate piombo-acido o gel)
Taglia:	NF-22
Voltaggio:	12 volt cad.
Amperaggio:	70 o 80 amp ore

QUAL È IL RIMESSAGGIO IDEALE PER LA CARROZZINA ELETTRICA E LE BATTERIE?
Se non si utilizza la Carrozzina regolarmente, si raccomanda di effettuare il caricamento delle batterie almeno una volta a settimana.
Se si pianifica di non utilizzare la Carrozzina elettrica per un lungo periodo, si proceda a caricare completamente le batterie prima del rimessaggio. Disconnettere i morsetti delle batterie e sistemare la Carrozzina elettrica in un ambiente caldo e privo di umidità. Evitare le temperature estreme, quelle prossime cioè al congelamento o troppo elevate, e non tentare MAI di effettuare il caricamento di una batteria in stato di congelamento. Nel caso si trovi una batteria molto fredda o in stato di congelamento, lasciare che essa raggiunga la temperatura ambiente prima di procedere al caricamento.

COME È OPPORTUNO SMALTIRE LE BATTERIE VECCHIE?
Se si trova una batteria danneggiata o crepata, avvolgerla immediatamente in una busta di plastica e contattare il proprio Rivenditore Autorizzato Pride per ricevere le istruzioni di smaltimento. Il Rivenditore Autorizzato Pride fornirà altresì le informazioni necessarie per il riciclaggio delle batterie, la prassi raccomandata da Pride.

ATTENZIONE! Non tentare di procedere allo smaltimento di batterie danneggiate! Se per qualche ragione si ritiene che le batterie siano danneggiate, contattare immediatamente il Rivenditore Autorizzato Pride.

GRUPPO MOTORE/FRENI

La Carrozzina elettrica è provvista di due gruppi motore/freni, uno per ciascuna ruota motrice. Il gruppo motore/freni consta di un motore a 24 volt, un freno elettronico, e una trasmissione. La trasmissione include una leva di sblocco freni manuale che stacca il motore dalla trasmissione e consente il diporto manuale della Carrozzina.

TEST FRENI MOTORE
Per controllare l'efficienza dei freni:

1. Accendere la centralina di controllo e girare verso il basso la manopola di regolazione velocità e risposta. Si veda figura 29.
2. Dopo circa un secondo, controllare gli indicatori batteria. Assicurarsi che le luci rimangano accese. Si veda figura 29.
3. Spingere lentamente il joystick in avanti finché non si avverte il disinnesco dei freni elettronici. Rilasciare immediatamente il joystick. Assicurarsi di avvertire il disinnesco di entrambi i freni elettronici entro alcuni secondi dall'azionamento del joystick.
4. Ripetere il test tre volte, spingendo il joystick indietro, poi verso sinistra, infine verso destra. Se non si avverte il suono di innesco di uno dei freni, contattare immediatamente il proprio Rivenditore Autorizzato Pride.

SPAZZOLE MOTORE
I motori elettrici della Carrozzina elettrica utilizzano spazzole al carbonio. Le spazzole motore sono i due contatti situati all'interno del gruppo motore che erogano elettricità al motore. Sono concepite per offrire diverse migliaia di ore di utilizzo. Peraltro, in caso di sporcamenti da depositi di carbonio o in caso di usura, il motore potrebbe decrementare le prestazioni o cessare di funzionare. Pride raccomanda di far controllare le spazzole al proprio Rivenditore Autorizzato ogni sei mesi, o prima di tale scadenza se l'utente avverte che la propria Carrozzina elettrica non funziona a dovere. Se il controllo rivela un'eccessiva usura delle spazzole, è necessario sostituirle per non danneggiare il motore.

ATTENZIONE! La mancata manutenzione delle spazzole potrebbe danneggiare il motore e invalidare la garanzia.

Per controllare o sostituire le spazzole motore:

1. Rimuovere i contenitori batterie.
2. Svitare i coperchi delle spazzole motore. Ciascun motore ha due coperchi. Si veda figura 30.
3. Rimuovere le spazzole.
4. Controllare lo stato di usura prestando attenzione a eventuali depositi neri sulla superficie di contatto della spazzola.
5. Se necessario, sostituire le spazzole. Richiedere le spazzole di ricambio al proprio Rivenditore Autorizzato Pride.

LEVE SBLOCCO FRENI MANUALE

Per ragioni di comodità, la Pride LX dispone di due leve sblocco freni manuale che consentono di staccare i motori e manovrare manualmente la Carrozzina.

Innesco e disinnesco dei motori:

1. Localizzare le 2 (due) leve di sblocco freni manuale situate sui motori. Si vedano figure 17 e 18.
2. Ruotare le leve verso l'esterno per disinnescare le ruote motrici. Si veda figura 17.
3. Ruotare le leve all'indietro per innescare le ruote motrici. Si veda figura18.

Se si incontra difficoltà a muovere le leve in ciascuna delle due direzioni, muovere lievemente la Pride LX avanti e indietro mentre si girano le leve. A questo punto, le leve dovrebbero muoversi nella direzione desiderata.

ATTENZIONE! Non disinnescare i freni motore se non in presenza di un assistente. Si rischia di procurarsi infortuni.

ATTENZIONE! Non tentare di disinnescare i freni motore in posizione di seduta sulla Carrozzina elettrica. Si rischia di procurarsi infortuni. Richiedere l'aiuto di un assistente.

ATTENZIONE! Non disinnescare i freni motore su una pendenza. La carrozzina potrebbe procedere a ruota libera senza controllo, causando infortuni alle persone.

FRENO DI STAZIONAMENTO MANUALE

La Carrozzina Pride LX dispone altresì di leve del freno di stazionamento manuale che consentono il blocco delle ruote motrici.

Istruzioni per attivare e disattivare il freno di stazionamento:

1. Localizzare la leva del freno di stazionamento manuale su ciascuno dei motori. Si veda figura 19.
2. Spingere in avanti la leva del freno di stazionamento manuale per attivare il freno di stazionamento.
3. Tirare all'indietro la leva del freno di stazionamento manuale per disattivarlo.

Figura 17. Motori disinnescati (modalità sblocco freni manuale)

Figura 18. Motori innescati (modalità trazione)

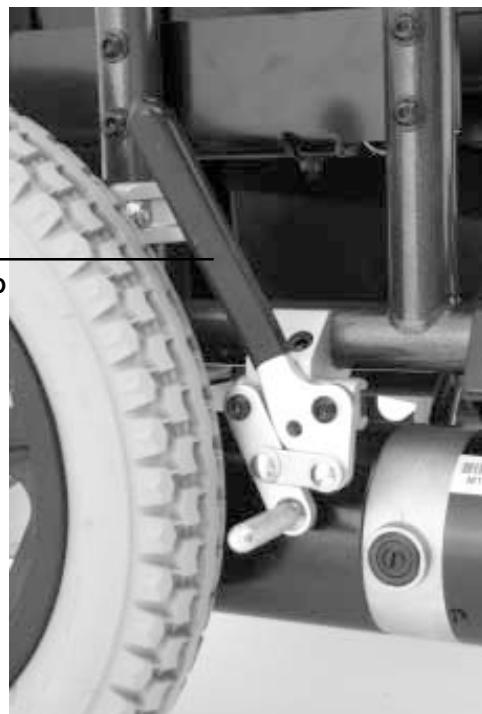



Figura 19. Freno di stazionamento manuale

Smontaggio

La Carrozzina Pride è pieghevole. Una volta estratti i contenitori batterie, è possibile piegare la Carrozzina per un agevole trasporto o rimessaggio.

Istruzioni per smontare e piegare Pride LX:

1. Scollegare le connessioni elettriche. Si vedano figure 12 e 13.
2. Selezionare lo sblocco freni manuale. Si veda figura 17.
3. Slacciare le cinghie di blocco dei contenitori batterie.
4. Sollevare i contenitori batterie liberandoli dal telaio.
5. Ribaltare le pedaline verso l'alto (o rimuoverle).
6. Tirare verso l'alto la parte centrale del telaio batterie. Si veda figura 20.
7. Piegare i tubolari della sedia. Si veda figura 21.
8. Afferrare la cintura di sicurezza e tirare la Carrozzina verso l'alto.

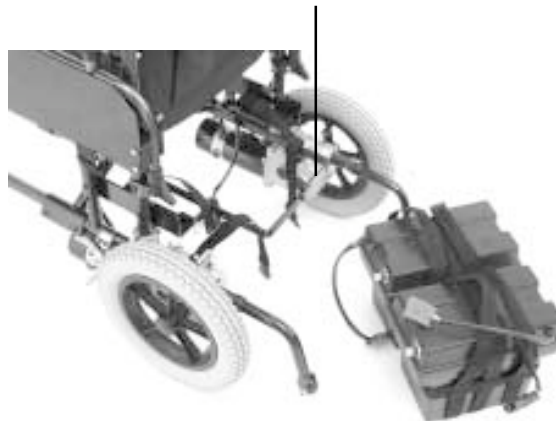



Figura 20. Pride LX - Contenitori batterie a vista

Istruzioni per aprire e rimontare Pride LX:

1. Premere le barre ai lati del sedile finché non si bloccano in posizione aperta. Si veda figura 22.
2. Sollevare i tubolari della carrozzina; bloccarli in posizione.
3. Posizionare il contenitore batteria anteriore sul telaio, farlo scorrere in avanti, e allacciare le cinghie di blocco batterie.
4. Posizionare il contenitore batteria posteriore sul telaio e allacciare le cinghie di blocco batterie.
5. Collegare la centralina di controllo al contenitore batterie anteriore.
6. Collegare il contenitore batterie anteriore al contenitore batterie posteriore.
7. Disattivare lo sblocco freni manuali di Pride LX. Si veda figura 18.

Figura 21. Leva di sblocco tubolari

Figura 22. Pride LX - Smontata e piegata

Sedile

Dopo aver utilizzato la Jet 3 per un certo periodo, può essere necessario effettuare regolazioni che ne migliorino la comodità. È possibile regolare l'altezza dei braccioli, l'estensione delle pedaline girevoli, la posizione della centralina di controllo, o l'altezza dello schienale.

ATTENZIONE! Se la Pride LX è stata personalizzata dal Rivenditore Autorizzato Pride, consultarlo prima di effettuare regolazioni. Alcune regolazioni potrebbero inficiare le prestazioni e la sicurezza della Pride LX alterandone il baricentro.

ALTEZZA DEI BRACCIOLI

È possibile regolare l'altezza dei braccioli in cinque posizioni, con incrementi progressivi di 2,5 cm.

Per regolare l'altezza dei braccioli:

1. Tirare all'infuori la leva di blocco del bracciolo per sbloccare il bracciolo. Si veda figura 23.
2. Alzare o abbassare il bracciolo.
3. Lasciare la leva per bloccare il bracciolo nella posizione desiderata.

Figura 23. Regolazione altezza bracciolo

ESTENSIONE DELLA PEDALINA GIREVOLE

È possibile regolare l'estensione della pedalina con incrementi di 2,5-cm.

Per regolare l'estensione della pedalina:

1. Utilizzare una chiave da 6 mm per svitare la vite di regolazione della pedalina. Si veda figura 24.
2. Far scorrere la pedalina verso l'alto o verso il basso per raggiungere l'estensione desiderata.
3. Stringere la vite di regolazione da 6 mm.
4. Ripetere l'operazione con l'altra pedalina.

Figura 24. Pedalina girevole

DISTANZA DELLA CENTRALINA DI CONTROLLO

È possibile regolare la posizione della centralina di controllo facendola scorrere sul supporto verso l'interno o verso l'esterno. Si veda figura 25.

Per regolare la posizione della centralina di controllo:

1. Allentare la manopola a vite.
2. Far scorrere la centralina di controllo nella posizione desiderata.
3. Stringere la manopola a vite.

Per spostare la centralina di controllo dal bracciolo destro a quello sinistro occorre disporre di un supporto apposito. Rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride di propria fiducia.

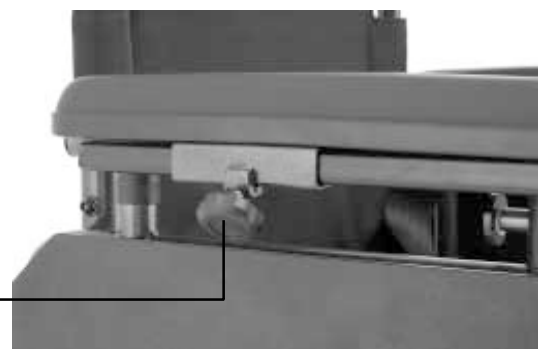



Figura 25. Distanza della centralina di controllo

ALTEZZA DELLO SCHIENALE

È possibile regolare l'altezza dello schienale in cinque posizioni, con incrementi progressivi di 2,5 cm.

Per regolare l'altezza dello schienale:

1. Utilizzare una chiave esagonale da 4 mm per rimuovere le viti e i dadi che assicurano lo schienale al telaio. Si vedano figure 10 e 26.
2. A seconda della posizione del sedile e dalla lunghezza della fettuccia, potrebbe essere necessario tagliare le fettucce che assicurano lo schienale al telaio. Si veda figura 26.
3. Regolare l'altezza dello schienale.
4. Installare le due viti e i due dadi di cui al punto 1.
5. Applicare una fettuccia su ciascun lato dello schienale.

CINTURA DI SICUREZZA

Il sedile della Carrozzina potrebbe essere munito di una cintura regolabile, di tipo automobilistico. La cintura di sicurezza è stata concepita per sostenere l'utente in modo da non lasciarlo scivolare giù o fuori dalla Carrozzina. La cintura non è stata concepita come meccanismo di bloccaggio.

Per rimuovere/installare la cintura di sicurezza:

1. Utilizzare una chiave esagonale da 4 mm per rimuovere le viti che assicurano i tubolari al telaio. Si vedano figure 10 e 26.
2. Rimuovere i tubolari.
3. Far scorrere entrambe le estremità della cintura sul telaio. Si veda figura 27.
4. Installare le due viti di cui al punto 1.
5. Applicare una fettuccia su ciascun lato dello schienale.

Per regolare la cintura di sicurezza:

1. Una volta seduti sulla Carrozzina, inserire la linguetta di metallo sul lato destro della cintura nell'alloggiamento sulla fettuccia opposta fino ad avvertire l'innesto.
2. Tirare la fettuccia sul lato destro della cintura fino a raggiungere una misura tale da garantire la sicurezza ma non così stretta da limitare la comodità.

ATTENZIONE! La Carrozzina elettrica potrebbe disporre di una cintura di sicurezza; ciononostante, detta cintura non è stata progettata a scopo protettivo durante il diporto su autoveicoli. Negli spostamenti su autoveicoli, ciascun passeggero dovrebbe assicurarsi al sedile tramite l'apposita cintura di sicurezza. Non sedersi sulla Carrozzina elettrica all'interno di un veicolo in movimento. Si rischia di causare infortuni alle persone e/o danni alle cose.

Figura 26. Schienale

Figura 27. Rimozione della cintura di sicurezza

Centralina di controllo “Pilot Controller”

Figura 28. Centralina di controllo Pilot Controller

Figura 29. Porta del caricabatterie esterno

La Carrozzina elettrica dispone di una centralina di controllo Pilot. Il joystick è situato nello stesso alloggiamento della centralina di controllo. Tale gruppo è montato sul bracciolo del sedile. La centralina di controllo Pilot è collegata ai motori e alle batterie a mezzo di tre connettori. Si vedano figure 12 e 13.

JOYSTICK

Il joystick controlla direzione e velocità della Carrozzina elettrica. Muovendo il joystick dalla posizione centrale (neutrale), il freno elettromagnetico si disattiva e consente alla Carrozzina elettrica di muoversi. Maggiore l’escursione del joystick dal centro, maggiore la velocità della Carrozzina elettrica. Rilasciando il joystick e consentendone il ritorno alla posizione centrale, si azionano i freni elettromagnetici, causando la decelerazione e il progressivo completo arresto della Carrozzina elettrica.

ATTENZIONE! Se la Carrozzina elettrica si muove in maniera inaspettata, rilasciare immediatamente il joystick. A meno che il joystick non sia danneggiato, il rilascio dovrebbe causare l’arresto della Carrozzina elettrica.

ATTENZIONE! Non utilizzare il pulsante di accensione/spegnimento per fermare la Carrozzina. Ciò potrebbe causare infortuni.

REGOLAZIONE VELOCITÀ E RISPOSTA

La centralina Pilot dispone di una manopola di regolazione velocità e risposta che consente la selezione dei parametri di velocità e risposta maggiormente adatti a requisiti e ambiente di utilizzo dell’utente. Si veda figura 28. Aumentando (senso orario) o diminuendo la velocità (senso antiorario), la risposta cambia di conseguenza.

NOTA: Si raccomanda che durante i primi utilizzi della Carrozzina elettrica, l’utente selezioni con la manopola di regolazione velocità e risposta la regolazione più lenta fino ad acquisita familiarità con la Carrozzina elettrica.

INDICATORI LIVELLO BATTERIA

Gli indicatori luminosi livello batteria sono situati subito davanti al joystick. Tale posizionamento consente all’utente di tenere sotto controllo il livello della batteria. Gli indicatori livello batteria indicano la approssimativa quantità di carica residua.

- Se tutte le barrette sono accese (rosse, gialle , e verdi), le batterie sono completamente cariche.
- Se sono accese solo le barrette rosse e gialle, l’utente deve ricaricare le batterie.
- Se sono accese solo le barrette rosse, l’utente deve ricaricare le batterie prima possibile, in quanto il basso voltaggio delle batterie potrebbe causare la cessazione del funzionamento della Carrozzina elettrica.

NOTA: Quando la carica delle batterie sta per terminare, la prima barretta rossa comincia a lampeggiare lentamente, ricordando all’utente che le batterie necessitano ricarica immediata!

CIRCUITO TERMICO DI LIMITAZIONE VOLTAGGIO
La centralina Pilot è fornita di un circuito termico di limitazione voltaggio. Tale circuito tiene sotto controllo la temperatura di motori e centralina. Nel caso in cui i motori o la centralina si surriscaldino (superando 50° C/122° F), la centralina riduce il voltaggio dei motori. Per ciascun grado eccedente 50° C/122° F, la centralina riduce di 5 volt il voltaggio del motore. Ciò comporta la riduzione della velocità della Carrozzina elettrica e consente il raffreddamento dei componenti elettrici. Quando la temperatura raggiunge nuovamente un livello sicuro, la Carrozzina elettrica riprende la normale velocità.

PORTA DEL CARICABATTERIE ESTERNO
A questa porta viene connesso il caricabatterie esterno. Si veda figura 29. Consultare le istruzioni del caricabatterie esterno.

Ruote e sospensioni

La Carrozzina elettrica è gommata con tre serie di ruote: rotelle anti-ribaltamento, ruote motrici, e rotelle non motrici. Si veda figura 10.

ATTENZIONE! I gruppi delle ruote motrici e delle rotelle non motrici sono ottimizzati dalla fabbrica e non devono essere modificati dall'utente. In caso di alterazione di ciascuno dei due gruppi, si rischia di alterare la manovrabilità della Carrozzina, con la possibilità di procurarsi gravi infortuni!

GRUPPO RUOTE MOTRICI
La Carrozzina elettrica Pride utilizza due ruote motrici direttamente collegate al gruppo motore/trasmissione. Le gomme delle ruote motrici sono piene e non richiedono aria.

SOSTITUZIONE DELLE GOMME
Controllare le ruote almeno una volta a settimana. Oltre a contribuire al perfetto funzionamento della Carrozzina elettrica, questa operazione prolungherà la vita delle gomme. In caso di lacerazione, sostituire la gomma. Le gomme di ricambio sono costantemente disponibili presso il Rivenditore Autorizzato Pride.

Attenersi alle semplici istruzioni fornite di seguito per una veloce e sicura sostituzione della camera d'aria o della ruota:
1. Posizionare un supporto sotto il motore.
2. Rimuovere il copribullone della ruota motrice
3. Utilizzare una chiave da bulloni da 17 mm per rimuovere dado e rondella dall'assale della ruota. Si veda figura 30.
4. Sfilare la ruota dall'assale.
5. Rimuovere la gomma danneggiata e sostituirla con la nuova.
6. Reinfilare la ruota nell'assale, reinstallare rondella e dado, e stringere il dado.
7. Riapplicare il copribullone della ruota motrice.

Figura 30. Ruota motrice e spazzola motore

GRUPPO ROTELLE NON MOTRICI
La Carrozzina elettrica dispone di due gruppi rotelle non motrici. Il sistema di rotelle non motrici funziona consentendo la risposta delle forcelle non motrici agli spostamenti di peso e allo sconnesso. Le rotelle non motrici pivottano al contatto con gli ostacoli. Tale sistema migliora altresì le prestazioni nel caso in cui le rotelle anti-ribaltamento siano state avvicinate al suolo.

Cura e manutenzione

Tabella manutenzione programmata					
Tipo di controllo	Giorn.	Sett.	Mens.	Semestr.	Ann.
Joystick/centralina	X				
Morsetti centralina/joystick	X				
Statgo cavo joystick/centralina		X			
Freni elettromagnetici		X			
Rotelle anti-ribaltamento			X		
Rotelle non motrici			X		
Gomme ruote motrici			X		
Spazzole motore				X	
Tagliando Carrozzina elettrica					X

MANUTENZIONE PREVENTIVA

Nel caso si siano effettuati i seguenti controlli periodici di manutenzione e si avvertano problemi di funzionamento della Carrozzina elettrica, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride.

JOYSTICK/CENTRALINA

Visually inspect the joystick. Make sure that it is not cracked or damaged and that it returns to center when you release it.

MORSETTI DELLA CENTRALINA

Esaminare i morsetti del joystick/centralina. Assicurarsi che non presentino crepature o tagli e che nessuno dei fili sia scoperto.

CAVO DI COLLEGAMENTO AL MORSETTO DELLA CENTRALINA

Disconnettere i connettori che collegano il gruppo joystick/centralina a batterie e motore per esaminarli. Rilevare lo stato di corrosione. Assicurarsi che tutte le parti della centralina siano fissate alla Carrozzina elettrica.

FRENI ELETTROMAGNETICI

Controllare i freni. Si veda la sezione “Sistema elettrico.”

ROTELLE ANTI-RIBALTAMENTO

Controllare che le rotelle anti-ribaltamento non struscino al suolo durante la marcia della Carrozzina elettrica. In caso di strusciamento, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride per la regolazione. Controllare una eventuale usura eccessiva delle rotelle anti-ribaltamento. Se necessario, sostituire le rotelle anti-ribaltamento.

ROTELLE NON MOTRICI

Controllare l’usura delle rotelle non motrici posteriori. Se necessario, sostituirle.

GOMME RUOTE MOTRICI

Controllare l’usura delle ruote motrici. In caso di usura eccessiva, sostituirle. Se un lato registra un’usura maggiore rispetto all’altro, o se l’usura sembra in altro modo difforme, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride prima di procedere alla sostituzione.

SPAZZOLE MOTORE

Controllare le spazzole motore. Si veda la sezione “Sistema elettrico.”

TAGLIANDO CARROZZINA ELETTRICA
Portare la Carrozzina elettrica dal Rivenditore Autorizzato per il tagliando annuale. Tale prassi assicura il corretto funzionamento della Carrozzina elettrica e previene complicazioni future.

PULIZIA
Mai lavare la Carrozzina elettrica con getto d'acqua, né porla a diretto contatto con l'acqua. Mai utilizzare detergenti chimici per la pulizia del sedile in vinile, poiché tali detergenti ne rendono la superficie scivolosa o ne causano, dopo l'asciugamento, l'eccessiva secchezza e la screpolatura. Per pulire a fondo il sedile, utilizzare acqua saponata.

PREPARAZIONE DELLA CARROZZINA ELETTRICA PER IL RIMESSAGGIO
Caricare completamente le batterie e disconnetterle dai morsetti. Per un rimessaggio prolungato, si consiglia di sollevare la Carrozzina affastellando diverse tavole sotto il telaio. Questa operazione riduce le possibilità di appiattimenti localizzati sulla superficie delle gomme a contatto con il terreno.

ATTENZIONE! Alcune delle parti della Carrozzina elettrica sono sensibili ai cambiamenti di temperatura estremi. Mantenere sempre la Carrozzina in una fascia di temperatura compresa tra -8° C/18° F e 50° C/122° F.

MANUTENZIONE CORRETTIVA
La centralina di controllo è programmata per avvisare l'utente di qualsivoglia guasto rilevi nei circuiti. Se si ritiene che la causa del problema sia la centralina di controllo, essa dovrà essere controllata con il dispositivo di programmazione a disposizione esclusiva dei Rivenditori Autorizzati Pride.

PARTI DI RICAMBIO
Le parti di ricambio sono disponibili dal proprio Rivenditore Autorizzato Pride. Contattarlo per ulteriori informazioni. Consultare il manuale di manutenzione "Tech Links" per individuare parti di ricambio e relativi codici.

RIPARAZIONI A CURA DEL RIVENDITORE AUTORIZZATO PRIDE
Se si riscontra un calo nelle prestazioni della Carrozzina elettrica o se sembra che essa non stia funzionando in maniera corretta, contattare il proprio Rivenditore Autorizzato Pride. La manutenzione in garanzia di tutti i componenti deve essere effettuata da un Rivenditore Autorizzato Pride. Pride non raccomanda lo smontaggio di qualsivoglia componente per la spedizione a scopo riparazione senza previo contatto con un Rivenditore Autorizzato Pride. Contattare il Rivenditore Autorizzato Pride per ottenere una lista delle strutture di assistenza autorizzate, o visitate il sito www.pridemobility.com**.**
Se si ritiene probabile un malfunzionamento o un guasto alla centralina o ai motori, contattare immediatamente il Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia, che fornirà le indicazioni di assistenza del caso.